INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Specifická PRAVIDLA

PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE pro integrované projekty CLLD

Specifický cíl 4.1

Průběžná výzva Č. 53

PŘÍLOHA Č. 3

**MetodickÉ listY indikátorŮ**

pLATNOST OD 8. 10. 2019

**Pro aktivitu “Terminály a parkovací systémy“ jsou relevantní následující indikátory:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | | | | |
| **Název indikátoru** | | | | | |
| **Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě** | | | | | |
| **Kód** | **Typ** | **Měrná jednotka (MJ)** | | **Environmentální (ENVI) indikátor** | **Projektový indikátor** |
| **7 52 01** | **Výstup** | **Terminály** | | **Ne** | **Ano** |
| **Definice indikátoru** | | | | | |
| Počet nových nebo zrekonstruovaných přestupních terminálů veřejné hromadné dopravy. | | | | | |
| **Prioritní osa (PO)** | | | **Specifický cíl (SC)** | | |
| **1 -** Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony | | | **1.2 -** Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy | | |
| **Výchozí hodnota** | | | | | |
| **Nulová** | | | | | |
| **Upřesňující informace** | | | | | |
| Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty rekonstrukcí, modernizací a výstavby terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy.  Terminálem se rozumí přestupní uzel veřejné dopravy, jak je popsán ve Specifických pravidlech.  **Cílová hodnota:** plánovaný počet všech vybudovaných nebo rekonstruovaných či modernizovaných terminálů. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.  **Dosažená hodnota** skutečný počet všech vybudovaných nebo rekonstruovaných či modernizovaných terminálů.  **Tolerance: žádná**, pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nenaplnil svůj cíl. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či přeplnění cílové hodnoty indikátoru, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.  Výše a typ sankce, aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, jsou stanovené v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. | | | | | |
| **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu** | | | | | |
| Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.  Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:  Průběžných zpráv o realizaci projektu  Závěrečné zprávy o realizaci projektu  Zpráv o udržitelnosti projektu | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | | | | |
| **Název indikátoru** | | | | | |
| **Počet vytvořených parkovacích míst** | | | | | |
| **Kód** | **Typ** | **Měrná jednotka (MJ)** | | **Environmentální (ENVI) indikátor** | **Projektový indikátor** |
| **7 40 01** | **Výstup** | **Parkovací místa** | | **Ne** | **Ano** |
| **Definice indikátoru** | | | | | |
| Počet nových nebo technicky zhodnocených parkovacích míst v rámci projektů zaměřených na vytváření nových nebo technicky zhodnocených parkovacích domů a parkovišť všech typů. Veřejné parkoviště je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla. | | | | | |
| **Prioritní osa (PO)** | | | **Specifický cíl (SC)** | | |
| **1 -** Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony | | | **1.2 -** Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy | | |
| **Výchozí hodnota** | | | | | |
| **Nulová** | | | | | |
| **Upřesňující informace** | | | | | |
| Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace ploch pro stání osobních vozidel v systému P+R, K+R nebo P+G.  **Cílová hodnota:** plánovaný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro osobní vozidla a motocykly na parkovištích, v parkovacích domech, jejich částech, částech pozemních komunikací nebo terminálů.  Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.  **Dosažená hodnota** skutečný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro osobní vozidla a motocykly na parkovištích, v parkovacích domech, jejich částech, částech pozemních komunikací nebo terminálů.  **Do hodnoty indikátoru se nezapočítávají parkovací místa financovaná z nezpůsobilých výdajů projektu.**  **Tolerance: žádná**, pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nenaplnil svůj cíl. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či překročení cílové hodnoty indikátoru, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.  Výše a typ sankce, aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, jsou stanovené v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. | | | | | |
| **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu** | | | | | |
| Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.  Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:  Průběžných zpráv o realizaci projektu  Závěrečné zprávy o realizaci projektu  Zpráv o udržitelnosti projektu | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | | | | |
| **Název indikátoru** | | | | | |
| **Počet parkovacích míst pro jízdní kola** | | | | | |
| **Kód** | **Typ** | **Měrná jednotka (MJ)** | | **Environmentální (ENVI) indikátor** | **Projektový indikátor** |
| **7 64 01** | **Výstup** | **Parkovací místa** | | **Ne** | **Ano** |
| **Definice indikátoru** | | | | | |
| Jedná se o zařízení určená k parkování (krátkodobému, střednědobému a dlouhodobému) jízdních kol. Měrnou jednotkou jsou jednotlivá parkovací místa zajištěná např. formou stojanů. | | | | | |
| **Prioritní osa (PO)** | | | **Specifický cíl (SC)** | | |
| **1 -** Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony | | | **1.2 -** Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy | | |
| **Výchozí hodnota** | | | | | |
| **Nulová** | | | | | |
| **Upřesňující informace** | | | | | |
| Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace parkovacích ploch pro jízdní kola.  **Cílová hodnota:** plánovaný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro jízdní kola, zajištěných prostřednictvím pevných stojanů, uzamykatelných boxů, úschoven, částí parkovacích domů a parkovacích věží pro jízdní kola. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.  **Dosažená hodnota:** skutečný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro jízdní kola, zajištěných prostřednictvím pevných stojanů, uzamykatelných boxů na jízdní kola, úschoven, částí parkovacích domů a parkovacích věží pro jízdní kola.  Do hodnoty indikátoru se nezapočítávají parkovací místa financovaná z nezpůsobilých výdajů projektu.  **Tolerance: žádná,** pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nenaplnil svůj cíl. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či překročení cílové hodnoty indikátoru, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.  Výše a typ sankce, aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, jsou stanovené v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. | | | | | |
| **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu** | | | | | |
| Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.  Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:  Průběžných zpráv o realizaci projektu  Závěrečné zprávy o realizaci projektu  Zpráv o udržitelnosti projektu | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | | | | |
| **Název indikátoru** | | | | | |
| **Počet osob přepravených veřejnou dopravou** | | | | | |
| **Kód** | **Typ** | **Měrná jednotka (MJ)** | | **Environmentální (ENVI) indikátor** | **Projektový indikátor** |
| **7 51 10** | **Výsledek** | **Osoby/rok** | | **Ano (samostatný)** | **Ano** |
| **Definice indikátoru** | | | | | |
| Počet osob přepravených veřejnou dopravou zjištěný reprezentativním sčítáním (či více sčítáními) v průběhu roku. Za zlepšený úsek se považuje i úsek s realizovanými opatřeními pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu. V případě přínosu nového záchytného parkoviště P+R jde o počet osob přestupujících z parkoviště P+R na navazující veřejnou dopravu (tj. cílovou hodnotou indikátoru, přičemž výchozí hodnota indikátoru bude nulová). | | | | | |
| **Prioritní osa (PO)** | | | **Specifický cíl (SC)** | | |
| **1 -** Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony | | | **1.2 -** Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy | | |
| **Výchozí hodnota** | | | | | |
| **Určená žadatelem** | | | | | |
| **Upřesňující informace** | | | | | |
| Indikátor je povinný k výběru pouze pro projekty terminálů a samostatných parkovacích systémů P+R, K+R nebo B+R. Projekty řešící samostatný parkovací systém P+G tento indikátor nevykazují. Žadatel v žádosti o podporu stanovuje výchozí a orientační cílovou hodnotu. Výchozí hodnota a dosažená hodnota je zjišťována reprezentativním sčítáním cestujících v prostoru terminálu nebo v prostoru stávající samostatné zastávky, stanice nebo přestupního uzlu, na které je v přímé vazbě navržen samostatný parkovací systém P+R, K+R nebo B+R.  Sčítání za účelem zjištění výchozí hodnoty nesmí být starší pěti let před podáním projektové žádosti, sčítání za účelem zjištění dosažené hodnoty je nutné provést do 12 měsíců od ukončení realizace projektu a vykázat v první zprávě o udržitelnosti projektu.  Obě sčítání musí být vzájemně porovnatelná, provedená ve stejném prostoru a zpracována stejnou metodou.  **Výchozí hodnota:** počet osob přepravených veřejnou dopravou v prostoru terminálu nebo v prostoru stávající samostatné zastávky, stanice nebo přestupního uzlu, na které je v přímé vazbě navržen samostatný parkovací systém P+R, K+R nebo B+R. Upozorňujeme, že stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí nově ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu / projektu, nebo mu předcházet.  Pokud je předmětem projektu realizace terminálu, fungujícího jako nový přestupní uzel v systému veřejné dopravy, bude výchozí hodnota 0.  **Cílová hodnota:** plánovaný počet osob přepravených veřejnou dopravou v prostoru terminálu nebo v prostoru stávající samostatné zastávky, stanice nebo přestupního uzlu, na které je v přímé vazbě navržen samostatný parkovací systém P+R, K+R nebo B+R. Stanovená cílová hodnota je orientační a příjemce ji není vázán naplnit. Žadatel zadává datum cílové hodnoty, které následuje 12 měsíců od plánovaného data ukončení realizace projektu.  **Dosažená hodnota:** skutečný počet osob přepravených veřejnou dopravou v prostoru terminálu nebo v prostoru stávající samostatné zastávky, stanice nebo přestupního uzlu, na které je v přímé vazbě navržen samostatný parkovací systém P+R, K+R nebo B+R. Hodnotu je žadatel povinen vykázat v první zprávě o udržitelnosti projektu.  **Tolerance a sankce:** příjemce nemá povinnost cílovou hodnotu naplnit, proto není plnění indikátoru předmětem sankcí. | | | | | |
| **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu** | | | | | |
| Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.  Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:  Průběžných zpráv o realizaci projektu  Závěrečné zprávy o realizaci projektu  Zpráv o udržitelnosti projektu  Výpočet:  Výchozí a dosažená hodnota indikátoru bude zjišťována reprezentativním sčítáním. | | | | | |

**VAZEBNÍ TABULKA pro aktivitu“ Terminály a parkovací systémy“**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo aktivity** | **Náplň projektu** | **Povinné indikátory k výběru** | **Povinný k naplnění** | **Možnost kombinace** |
| 1 | Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů | 7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě | Ano | Ano, lze kombinovat s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou parkovacích systémů P+R, K+R a B+R |
| 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou | Ne |
| 2 | Rekonstrukce, modernizace a výstavba parkovacích systémů P+R, K+R | 7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst | Ano | Ano, lze kombinovat s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou terminálů a rekonstrukcí, modernizací a výstavbou parkovacích systémů B+R |
| 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou | Ne |
| 3 | Rekonstrukce, modernizace a výstavba parkovacích systémů B+R | 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola | Ano | Ano, lze kombinovat s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou terminálů a rekonstrukcí, modernizací a výstavbou parkovacích systémů P+R, K+R |
| 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou | Ne |
| 4 | Rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných** parkovacích systémů P+G | 7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst | Ano | Ne |
| *5* | *realizace parkovacích míst pro jízdní kola v rámci samostatného parkovacího systému P+G* | *7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola* | *Ano* |