INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Specifická PRAVIDLA

PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE pro integrované projekty CLLD

Specifický cíl 4.1

Průběžná výzva Č. 53

PŘÍLOHA Č. 3

**MetodickÉ listY indikátorŮ**

pLATNOST OD 8. 10. 2019

**Pro aktivitu „Cyklodoprava“ jsou relevantní následující indikátory:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | | | | |
| **Název indikátoru** | | | | | |
| **Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras** | | | | | |
| **Kód** | **Typ** | **Měrná jednotka (MJ)** | | **Environmentální (ENVI) indikátor** | **Projektový indikátor** |
| **7 61 00** | **Výstup** | **km** | | **Ne** | **Ano** |
| **Definice indikátoru** | | | | | |
| Počet kilometrů nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras. Cyklostezka je pozemní komunikace nebo její jízdní pás (nikoliv jen jízdní pruh) vyhrazená dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu, automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena. Naopak cyklotrasa není z hlediska zákona o pozemních komunikacích druh komunikace, ale jedná se o souvislé označení určité komunikace značením pro cyklisty. | | | | | |
| **Prioritní osa (PO)** | | | **Specifický cíl (SC)** | | |
| **1 -** Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony | | | **1.2 -** Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy | | |
| **Výchozí hodnota** | | | | | |
| **Nulová** | | | | | |
| **Upřesňující informace** | | | | | |
| **Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je:**   * výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b nebo * výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b nebo * realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola.   Pravidla použití indikátoru: Cílová hodnota indikátoru na úrovni projektu vyplývá z projektové dokumentace řešené komunikace a jsou do ní započteny nově budované komunikace pro cyklisty nebo nově realizovaná liniová opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací na místě, kde žádná komunikace nebo dopravní značení pro cyklisty nebylo. Pokud projekt zahrnuje výstavbu nové komunikace pro cyklisty nebo realizaci nového liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru a zároveň rekonstrukci nebo modernizaci stávající komunikace pro cyklisty nebo úpravu stávajícího liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, pro nový úsek se použije indikátor „Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras“ a pro rekonstruovaný, modernizovaný nebo upravovaný úsek indikátor „Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras“. Napřímení směrového oblouku a obdobné směrové úpravy stávající komunikace pro cyklisty se započítají do indikátoru „Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras“.  Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku nově vybudované komunikace pro cyklisty nebo nově realizovaného liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru financovaných z nezpůsobilých výdajů projektu.  **Cílová hodnota:** plánovaná délka nově vybudovaných komunikací pro cyklisty nebo nově realizovaných liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, uvedená v km. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.  **Dosažená hodnota:** skutečná délka nově vybudovaných komunikací pro cyklisty nebo nově realizovaných liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, uvedená v km.  **Tolerance:** Akceptovatelná odchylka dosažené hodnoty jsou ±2% z cílové hodnoty. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či překročení cílové hodnoty indikátoru mimo stanovenou toleranci, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení podle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.  Výše a typ sankce, které jsou aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru (mimo stanovenou toleranci), jsou stanoveny v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. | | | | | |
| **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu** | | | | | |
| Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.  Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:  Průběžných zpráv o realizaci projektu  Závěrečné zprávy o realizaci projektu  Zpráv o udržitelnosti projektu  Výpočet  Součet délky všech nově vybudovaných komunikací pro cyklisty nebo nově realizovaných liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru v km s přesností na 3 desetinná místa, zaokrouhlení je prováděno matematicky. | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | | | | |
| **Název indikátoru** | | | | | |
| **Délka REKONSTRUOVANÝCH CYKLOSTEZEK a cyklotras** | | | | | |
| **Kód** | **Typ** | **Měrná jednotka (MJ)** | | **Environmentální (ENVI) indikátor** | **Projektový indikátor** |
| **7 62 00** | **Výstup** | **km** | | **Ne** | **Ano** |
| **Definice indikátoru** | | | | | |
| Počet kilometrů rekonstruovaných nebo jinak stavebně upravovaných cyklostezek a cyklotras. Cyklostezka je pozemní komunikace nebo její jízdní pás (nikoliv jen jízdní pruh) vyhrazená dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu, automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena. Naopak cyklotrasa není z hlediska zákona o pozemních komunikacích druh komunikace, ale jedná se o souvislé označení určité komunikace značením pro cyklisty. | | | | | |
| **Prioritní osa (PO)** | | | **Specifický cíl (SC)** | | |
| **1 -** Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony | | | **1.2 -** Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy | | |
| **Výchozí hodnota** | | | | | |
| **Nulová** | | | | | |
| **Upřesňující informace** | | | | | |
| **Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je:**   * rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b nebo * rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b nebo * úprava liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola.   Pravidla použití indikátoru: Cílová hodnota indikátoru na úrovni projektu vyplývá z projektové dokumentace řešené komunikace a jsou do ní započteny rekonstruované nebo modernizované komunikace pro cyklisty nebo upravovaná liniová opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací. Pokud projekt zahrnuje výstavbu nové komunikace pro cyklisty nebo realizaci nového liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru a zároveň rekonstrukci nebo modernizaci stávající komunikace pro cyklisty nebo úpravu stávajícího liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, pro nový úsek se použije indikátor „Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras“ a pro rekonstruovaný, modernizovaný nebo upravovaný úsek indikátor „Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras“. Napřímení směrového oblouku a obdobné směrové úpravy stávající komunikace pro cyklisty se započítají do indikátoru „Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras“.  **Cílová hodnota:** plánovaná délka rekonstruovaných nebo modernizovaných komunikací pro cyklisty nebo upravených liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, uvedená v km. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.  **Dosažená hodnota:** skutečná délka rekonstruovaných nebo modernizovaných komunikací pro cyklisty nebo upravených liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru, uvedená v km.  Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku rekonstruované nebo modernizované komunikace pro cyklisty nebo upraveného liniového opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru financovaných z nezpůsobilých výdajů projektu.  **Tolerance:** Akceptovatelná odchylka dosažené hodnoty jsou ±2% z cílové hodnoty. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či překročení cílové hodnoty indikátoru mimo stanovenou toleranci, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení podle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.  Výše a typ sankce, které jsou aplikované při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru (mimo rozmezí stanovené tolerance), je stanovena v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. | | | | | |
| **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu** | | | | | |
| Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.  Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:  Průběžných zpráv o realizaci projektu  Závěrečné zprávy o realizaci projektu  Zpráv o udržitelnosti projektu  Výpočet  Součet délky všech rekonstruovaných nebo modernizovaných komunikací pro cyklisty nebo upravených liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru v km s přesností na 3 desetinná místa, zaokrouhlení je prováděno matematicky. | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | | | | |
| **Název indikátoru** | | | | | |
| **Počet parkovacích míst pro jízdní kola** | | | | | |
| **Kód** | **Typ** | **Měrná jednotka (MJ)** | | **Environmentální (ENVI) indikátor** | **Projektový indikátor** |
| **7 64 01** | **Výstup** | **parkovací místo** | | **Ne** | **Ano** |
| **Definice indikátoru** | | | | | |
| Jedná se o zařízení určená k parkování (krátkodobému, střednědobému a dlouhodobému) jízdních kol. Měrnou jednotkou jsou jednotlivá parkovací místa zajištěná např. formou stojanů. | | | | | |
| **Prioritní osa (PO)** | | | **Specifický cíl (SC)** | | |
| **1 -** Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony | | | **1.2 -** Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy | | |
| **Výchozí hodnota** | | | | | |
| **Nulová** | | | | | |
| **Upřesňující informace** | | | | | |
| Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace pevných stojanů na jízdní kola nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola.  **Cílová hodnota:** plánovaný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro jízdní kola, zajištěných prostřednictvím pevných stojanů nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.  **Dosažená hodnota:** skutečný počet vytvořených nebo upravených parkovacích míst pro jízdní kola, zajištěných prostřednictvím pevných stojanů nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola.  **Do hodnoty indikátoru se nezapočítávají parkovací místa financovaná z nezpůsobilých výdajů projektu.**  **Tolerance: žádná,** pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nenaplnil svůj cíl. Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které vedou k nenaplnění či přeplnění cílové hodnoty indikátoru, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení dle kapitoly 16.3 Obecných pravidel, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.  Výše a typ sankce, která je aplikována při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, je stanovena v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. | | | | | |
| **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu** | | | | | |
| Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.  Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:  Průběžných zpráv o realizaci projektu  Závěrečné zprávy o realizaci projektu  Zpráv o udržitelnosti projektu | | | | | |

**VAZEBNÍ TABULKA pro aktivitu „Cyklodoprava“**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Náplň projektu** | **Povinné indikátory k výběru** | **Povinný k naplnění** | **Možnost kombinace** |
| **Výstavba nových cyklostezek a cyklotras** (výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b); výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b); realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola) | 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras | Ano | Ano, lze kombinovat s rekonstrukcí cyklostezek a cyklotras a realizací parkovacích míst pro jízdní kola |
| **Rekonstrukce cyklostezek a cyklotras** (rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b); rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b); úprava liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola) | 7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras | Ano | Ano, lze kombinovat s výstavbou nových cyklostezek a cyklotras a realizací parkovacích míst pro jízdní kola |
| **Realizace parkovacích míst pro jízdní kola jako doprovodné infrastruktury, je nutné kombinovat s alespoň jednou z náplní projektů uvedených pod čísly 1-3** (realizace pevných stojanů na jízdní kola nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola) | 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola | Ano | Ano, povinně |