|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Základní informace o projektu***   |  |  | | --- | --- | | **Název projektu** | ZASTÁVKA PODHRADÍ | | **Název žadatele** | OBEC PODHRADÍ | | **Fiche** | FICHE 6: Obnova a rozvoj vesnic | | **Opatření** | Hlavní opatření: III. 2.1.1 Obnova a rozvoj vesnic | | **Celkové náklady projektu** | 389 806,00 Kč | | **Výše dotace** | **295 354,00 Kč** | | **Telefon** | 724 179 032 | | **Elektronická adresa** | [obec-podhradi@volny.cz](mailto:obec-podhradi@volny.cz) |   **Cíl projektu:**  Záměrem projektu **„Zastávka podhradí!“** je realizace obnovy autobusové zastávky v obci Podhradí.  **PODSTATA PROBLÉMU**  Autobusová zastávka Podhradí je umístěna v intravilánu obce Podhradí. Autobusová zastávka je využívána jako spádová lokalita pro:   * ekonomicky aktivní obyvatele obce Podhradí, * žáky a pracovníky základní škol Pozlovice a Luhačovice, * žáky a pracovníky středních škol v Luhačovicích, Slavičíně a Uherském Brodě, * seniory žijící v obci Podhradí * obecně všechny obyvatele obce Podhradí (196 obyvatel)     Zastávka leží na komunikaci, která spojuje Podhradí s městysem Pozlovice a zejména městem Luhačovice, které jsou významným dopravním uzlem pro místní obyvatele.  **Cílem projektu** je tudíž rekonstrukce stávající autobusové zastávky s řešením jednoznačného oddělení chodců od dopravy.  **Výstupy projektu:**  Realizace projektu zatraktivní a zkvalitní veřejné prostranství v centru obce Podhradí a výrazně zlepší občanskou vybavenost.  **Přímým výsledkem projektu je:**   * 1x autobusová zastávka   Doba udržitelnosti je na základě technického provedení a charakteru zvolených materiálu koncipována tak, aby byla výrazně delší, než je doba udržitelnosti projektu.  **Kritéria pro monitoring**  Dle Fiche   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | **Jednotka** |  | | **Počet projektů zaměřených na obnovu dopravní, technické infrastruktury včetně obnovy zeleně** | Počet | 1 | | **Délka obnovených/nově vystavěných komunikací** | km | 0 |   Dle Žádosti o dotaci   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | **Jednotka** | **Indikátory deklarované v ŽoD** | **Indikátory deklarované v ŽoP** | | **ČOV** | Kapacita (E. O.) | 0 | 0 | | **Kanalizace** | Počet napojených obyvatel | 0 | 0 | | **Vodovod** | Počet napojených obyvatel | 0 | 0 | | **Komunikace** | Km | 0 | 0 | | **Parkové úpravy v obci** | Plocha (ha) | 0 | 0 | | **Počet osob využívajících zkvalitněné služby** | Počet osob | 250 | 250 | | **Jiné** | rekonstrukce autobusové zastávky |  |  |   **Fotodokumentace** |