



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Luhačovské Zálesí jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS  
Luhačovské Zálesí pro období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**4. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Luhačovské Zálesí – IROP – Bezpečnost dopravy“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Přehled změn k datu 23.1.2018		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	změna datumu	Z důvodu komplikací způsobených mimořádnou instalací MS2014+.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	04.
Opatření integrované strategie	Opatření D4.3: Zvýšení dopravní bezpečnosti
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.12.17 14:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	22.12.17 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.1.18 14:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.09.2019
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	11 750 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 250 000,- Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 5 500 000,- Kč.
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací
Území realizace	Území MAS Luhačovské Zálesí vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kraje</li> <li>• obce</li> <li>• dobrovolné svazky obcí</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí</li> <li>• provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách</li> </ul>

<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• obyvatelé</li> <li>• návštěvníci</li> <li>• dojíždějící za prací a službami</li> <li>• uživatelé veřejné dopravy</li> </ul>
-----------------------	--

Věcné zaměření		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
<b>Indikátory</b>	75120 Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě 75001 Počet realizací vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklady k výstupu nemovitostí - příloha zrušena
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
	<b>15</b>	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků
	<b>16</b>	Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil
	<b>17</b>	Mapa se zákresem vzdálenosti místa realizace projektu od veřejně prospěšného objektu
	<b>18</b>	Výpočet většinových způsobilých výdajů projektu pro daný typ komunikace
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8.8.2017) IROP v kapitole <b>3.4.3.</b></p> <p>Formuláře příloh č. 15-18 jsou přílohami č. 3-7 výzvy MAS.</p>		

<b>Způsobilé výdaje</b>
-------------------------

<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27.10.2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Způsobilost výdajů je uvedena v kapitole 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 9. 2019
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ŘO IROP a MAS Luhačovské Zálesí mají možnost provádět změny ve výzvě. O změnách pravidel jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a>. MAS o změně výzvy informuje na svých webových stránkách.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>Podmínky pro změny výzvy jsou uvedeny také v kapitole 3.2 Interních postupů IROP MAS Luhačovské Zálesí zveřejněných na webových stránkách MAS Luhačovské Zálesí: <a href="http://www.luhacovskezalesi.cz/mas/komunitne-vedeny-mistni-rozvoj/realizovane-vyzvy-2014/">http://www.luhacovskezalesi.cz/mas/komunitne-vedeny-mistni-rozvoj/realizovane-vyzvy-2014/</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8. aktivita „Bezpečnost dopravy“) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS.</p>

<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci Kanceláře MAS Luhačovské Zálesí.</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Luhačovské Zálesí, jakožto Výběrový orgán MAS. Programový výbor MAS Luhačovské Zálesí, jakožto rozhodovací orgán, vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů z celkových 100 bodů.</p> <p>Postup pro hodnocení projektů je uveden v Interních postupech IROP MAS Luhačovské Zálesí zveřejněn na webových stránkách MAS Luhačovské Zálesí:  <a href="http://www.luhacovskezalesi.cz/mas/komunitne-vedeny-mistni-rozvoj/realizovane-vyzvy-2014/">http://www.luhacovskezalesi.cz/mas/komunitne-vedeny-mistni-rozvoj/realizovane-vyzvy-2014/</a></p> <p>V případě, že alokace předložených projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy a vyskytne se tak tzv. hraniční projekt (tj. projekt, na který zbývá jen část požadované alokace), takový projekt nebude podpořen.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí Centrum pro regionální rozvoj (CRR).</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech IROP MAS Luhačovské Zálesí viz výše.</p>
<p><b>Kritéria pro hodnocení projektů</b></p>	<p>Příloha č. 1 Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti  Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</p>
<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>MAS Luhačovské Zálesí požaduje kromě povinných příloh zmíněných ve Specifických pravidlech výzvy ještě další přílohy. Konkrétně níže viz Seznam příloh výzvy.</p> <p>Příloha č. 3 výzvy s názvem "Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků" je relevantní v případě, že dochází k vybudování nových příp. k rekonstrukci stávajících chodníků.</p> <p>Příloha č. 4 výzvy s názvem "Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil" je relevantní pouze v případě, že žadatel ohlásil stavební záměr, který je předmětem projektu, na stavební úřad a po uplynutí uvedené lhůty se příslušný stavební úřad nevyjádřil.</p> <p>Výzva je zaměřena pouze na aktivitu „Bezpečnost dopravy“. Na danou aktivitu jsou vyhlášeny všechny alokované finanční prostředky. Cílem je naplnění indikátorů Strategie komunitně vedeného místního rozvoje Luhačovské Zálesí 2014-2020.</p> <p>Počet podpořených projektů je limitován stanovenou výší alokace na výzvu. Ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů nad minimální bodovou hranici, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, podpořeny být nemohou. Stejně tak nelze podpořit ani tzv. hraniční projekt (projekt, na který zbývá jen část požadované alokace).</p>
<p><b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b></p>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a></p>
<p><b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b></p>	<p><a href="http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>

<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<b>Kontaktní údaje na pracovníky MAS:</b> Ing. Bc. Aleš Hanus Vedoucí zaměstnanec strategie CLLD +420 608 197 051 hanus@luhacovskezalesi.cz  Ing. Veronika Francová Projektový manažer MAS +420 776 895 929 salova@luhacovskezalesi.cz	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	<b>Příloha č.3 Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků</b>
	4	<b>Příloha č.4 Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil</b>
	5	<b>Příloha č.5 Mapa se zákresem vzdálenosti místa realizace projektu od veřejně prospěšného objektu</b>
	6	<b>Příloha č.6 Výpočet většinových výdajů projektu pro daný typ komunikace</b>
	7	<b>Příloha č.7 Typologie území ČR dle Strategie regionálního rozvoje území Luhačovské Zálesí, o.p.s. (2014-2020)</b>